

Onderzoek naar fatbikes op straat

22 september 2026

Laat onafhankelijk vaststellen welk aandeel van de fatbikes in het dagelijkse verkeer technisch onveilig is, niet aan de wettelijke eisen voldoet, of beide.

De incidenten in de media zijn het zichtbare deel. Ons nieuwsarchief is geen representatieve steekproef en geeft geen landelijk percentage onveilige of illegale fatbikes.

Gevraagd onderzoek

1. Een representatieve steekproef op straat, verspreid over regio's, dagen en tijdstippen. Selecteer niet alleen verdachte voertuigen. Neem gewone e-bikes als vergelijkingsgroep mee.
2. Beoordeel technische veiligheid en wettelijke conformiteit afzonderlijk en publiceer de overlap. Leg definities en criteria vooraf vast.
3. Controleer technische staat, motorondersteuning en eenvoudig te omzeilen begrenzings volgens een openbaar deskundigenprotocol. Meet ook welke prestaties na manipulatie mogelijk zijn.
4. Publiceer steekproefopzet, aantallen, onzekerheidsmarges, uitval en geanonimiseerde resultaten. Herhaal de meting om het effect van beleid te beoordelen.

Onze beleidsvoorstellen

1. Verplichte technische keuring voor alle fatbikes die op de openbare weg worden gebruikt, ook bestaande exemplaren. Zorg voor een duidelijke voertuigdefinitie.
2. Eén landelijke uiterste keuringsdatum, bij invoering vastgelegd, met voldoende capaciteit en een duidelijke overgangstermijn. Na die datum mogen binnen dit voorstel alleen goedgekeurde, geregistreerde en verzekerde fatbikes de openbare weg op.
3. Een zichtbaar, uniek registratie- en verzekeringsplaatje, gekoppeld aan het framenummer. Bevoegde instanties moeten de eigenaar kunnen achterhalen; persoonsgegevens horen niet openbaar te zijn.
4. Verplichte passende aansprakelijkheidsverzekering om schade aan anderen te kunnen verhalen. Werk dekking, handhaving, kosten, herstel en afkeuring samen uit.

Deze maatregelen zijn voorstellen van Fatbike-Wijzer, geen beschrijving van reeds ingevoerde verplichtingen. Voor een conforme elektrische fiets bestaat nu geen algemene kenteken- of WA-verzekeringsplicht. Snorfietsen hebben die verplichtingen al. De 25 km/u-grens bij elektrische fietsen betreft de motorondersteuning, niet de snelheid die iemand op eigen kracht kan bereiken.

Het kabinet heeft in de Aanpak Fatbikes van 24 april 2026 al onderzoek aangekondigd. Wij vragen daarbij om een expliciete meting van de fatbikes die daadwerkelijk op straat rijden, met openbare resultaten.